



Yes, you can.®

## ➤ Rea® **Azalea**®

**¡ Ofrece un excelente posicionamiento así como muchas posibilidades de regulación !**

La silla Rea® **Azalea**® es la elección idónea para los usuarios moderadamente activos así como para los más pasivos. La cómoda unidad de asiento permite al usuario elegir su posición para un confort óptimo en cada momento. Esta característica combinada con muy buenos resultados de conducción convierten la **Azalea**® en la mejor elección posible. **Azalea**® es una silla autopropulsable con ruedas traseras grandes y se complementa con la Rea® **Azalea**® **Assist** que es la versión con ruedas pequeñas.



Nuevos reposapiernas  
fisiológicos

PRODUCTO  
COMPATIBLE\*



\* Consultar dispositivos Alber compatibles



➤ **Maximiza el confort del asiento y los ajustes como puntos claves**

La combinación de una unidad de asiento cómoda con un ángulo de asiento fácilmente ajustable, un respaldo reclinable y la posibilidad de elegir entre autopropulsión y kit transit más los ajustes de tallas de asiento hacen de la Red® **Azalea**® la elección natural a la hora de escoger una silla pasiva.

➤ **Posibilidades infinitas**

Con 3 diferentes tallas de chasis, la silla **Azalea**® ofrece múltiples anchuras de asiento desde 39 hasta 59 cm. Se consigue una regulación personalizada de los reposapiés así como de la anchura del asiento a través de los reposabrazos.

➤ **La basculación y reclinación hacen la vida más cómoda**

La Red® **Azalea**® y Red® **Azalea**® / **Assist** tienen una basculación de asiento de 21° y 26° respectivamente y una reclinación del respaldo de 30°. Estos dos movimientos se pueden regular con facilidad manual o eléctricamente por parte del acompañante y del usuario para la versión eléctrica.

La **Azalea**® / **Assist** permite un mayor ángulo de asiento durante la fase de basculación para más descanso, un mejor posicionamiento así como una reducción de las presiones. El respaldo incorpora un mecanismo biomecánico especial que sigue el movimiento natural en la reclinación del usuario cuando se ajusta el ángulo del respaldo.

➤ **Compatibilidad entre líneas de productos**

A fin de mantener la compatibilidad entre las nuevas Red® **Azalea**® y las Red® **Bellis**, Red® **Assist**, usamos los sistemas de asiento Invacare® **Flex2** así como la misma gama de reposapiés.





**Gama Invacare® Flex2**  
Sistemas de asiento intercambiables **Flex2**, con varias opciones disponibles



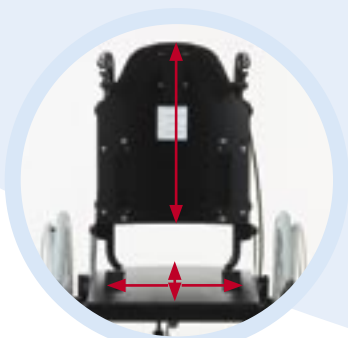
**Compensación ergonómica**  
Los reposapiernas y el respaldo incorporan un sistema de compensación ergonómica para garantizar un excelente soporte de las piernas y de la nuca a través de los sistemas de regulación.



**Centro de gravedad**  
Al bascular el asiento, el centro de gravedad se desplaza para que la **Rea® Azalea®** pueda conservar su estabilidad y sus buenos resultados de conducción.



**Minimización de la elevación en la parte delantera**  
El mecanismo de basculación está diseñado con el fin de minimizar la distancia asiento-suelo en la parte delantera de la silla cuando se bascula para que el usuario pueda acercarse a una mesa en esta posición.



**Tallas de la unidad de asiento**  
Asiento ajustable en anchura y en profundidad y respaldo regulable en altura para responder a todas las necesidades.



**NOVEDAD**

**Nuevos reposapiernas fisiológicos**  
Regulables en ángulo mediante palanca posicionadora.



**Cojín Flosshape en estándar**  
Con forma anatómica y funda Dartex®.



**Rea® Azalea Minor**  
Chasis especial para usuarios de talla pequeña.  
Ancho de asiento : 34 cm.



**Rea® Azalea Alta**  
Ideal para usuarios altos. Nueva altura de asiento disponible: 50 cm.  
Nueva profundidad de asiento: 48 - 55 cm.  
Incluye prolongador de chasis.

### Características Técnicas\*\*

39-45/44-50/49-55 cm (39-49/44-54/49-59 cm)	43 - 48 cm 48 - 55 cm	40 / 45 / 50 cm	50 - 80 cm (sin cojín de asiento)	24 - 36 cm	33 - 50 cm
-1°-20° (-1°-25°)	0°-30°	SW + 22 cm SW + 27 cm <sup>1)</sup>	90 - 130 cm	95 - 107 cm	34 kg (SW 44 kg)
			* Nuestras sillas de ruedas cumplen con la normativa ISO e ISO 10542, y tienen características adicionales que proporcionan un nivel de seguridad mayor para proteger al usuario que se queda en su silla de ruedas durante un viaje en un vehículo motorizado. Sin embargo, recomendamos a dichos usuarios que hagan una transferencia al asiento del coche para viajar, cada vez que sea posible.		
max. 135 kg	Peso de transporte 16,5 kg	Test de impacto frontal según ISO 7176-19*			

\*\* Rea® Azalea Alta y Minor tienen medidas especiales.

1) Freno tambor

Todas las medidas contenidas en este catálogo son orientativas, corresponden a una configuración estándar y son sujetas a cambio. En caso de duda, póngase en contacto con nuestro departamento de Atención al cliente.

### Color de chasis



Gris perla

### Colores de tapizado



Dartex gris TR 23



Terciopelo gris TR 32